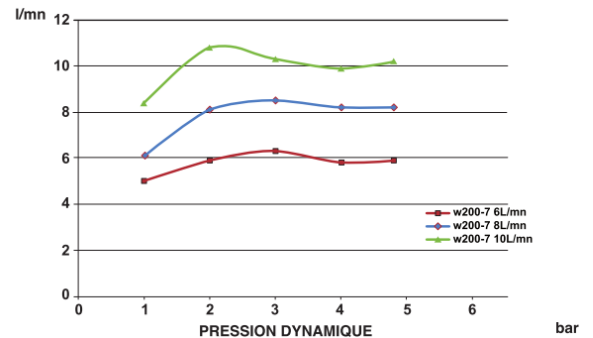


Caractéristiques techniques

- > **Débit** : 3 l/min ou 6l/min à 3 bars par régulateur de débit intégré
- > **Durée d'écoulement** : 15 secondes (±5 s.)
- > **Résistance thermique** : Ce robinet résiste à une température de 75°C durant 30 minutes dans le cadre de chocs thermiques
- > **Pression de fonctionnement recommandée** : 0,1 MPa (1 bar) à 0,5 MPa (5 bar)

Diagramme de débit



BC : Bouton laiton chromé
BN : Bouton noir

PRESTO 3500

Liste des pièces détachées

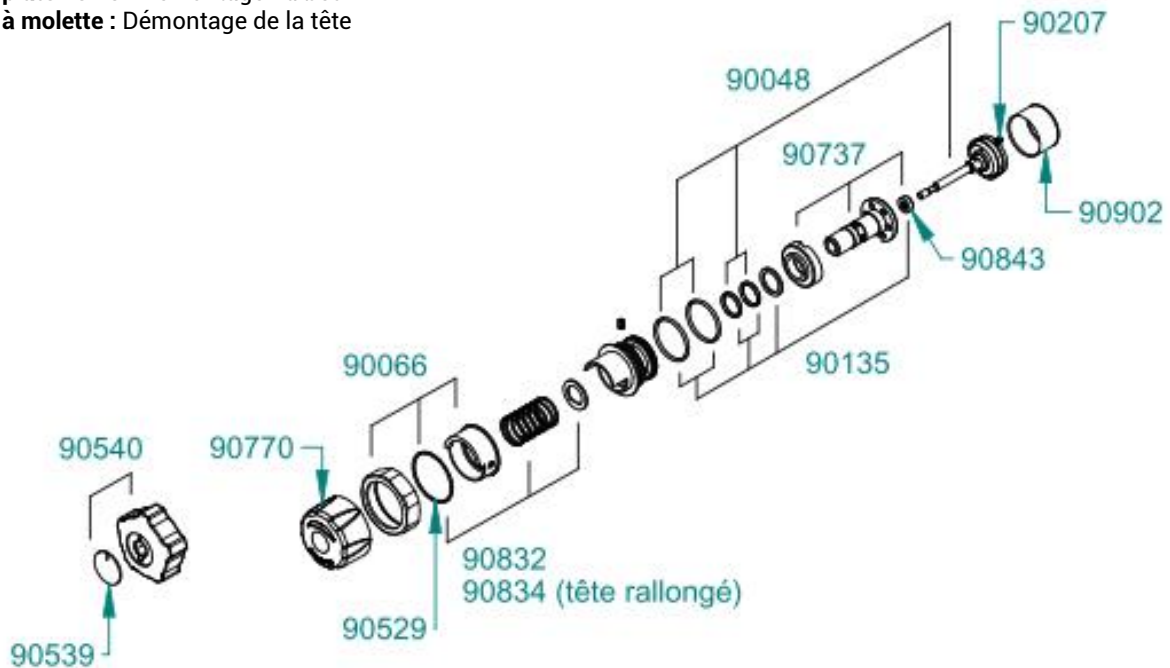
- 01019** Tête complète avec bouton chromé 10 à 20 secondes
- 01021** Tête complète avec bouton noir 10 à 20 secondes
- 90207** 20 Fils frein
- 90135** 1 Joint à lèvres + 2 joints toriques intérieurs + 2 joints toriques extérieurs + 1 rondelle
- 90227** Rotule complète avec raccord et brise-jet
- 90060** Sachet de 5 aérateurs 3 L/min
- 90048** Sachet 5 pistons
- 90509** Clapets anti-retour avec limiteur de débit (10 clapets complets + 10 ressorts, 10 rondelles, 10 joncs, 10 joints filtre, 10 limiteurs de débit)
- 90501** 20 Joints filtre G3/4
- 90539** 10 Plaques signalétiques BN
- 90540** Volant noir complet (bouton + signalétique)
- 90770** Volant chromé complet
- 90504** Clapets anti-retour sans limiteur de débit (10 clapets complets + 10 ressorts, 10 rondelles, 10 joncs, 10 joints filtre)
- 90843** 10 Joints à lèvres
- 90902** 5 Cylindres
- 90883** 1 Flasque Alpa extérieur D7
- 30915** Bec avec aérateur G3/4
- 70350** 8 Aérateurs antitartre femelle
- 90066** Erou + rondelle + bague de butée
- 90529** Rondelle tampon PE
- 90737** Axe + joint à lèvres + distributeur
- 90738** Axe + joint à lèvres + distributeur (pour tête rallongée)
- 90834** Rondelle tampon PE + ressort + rondelle guide (pour tête courte)



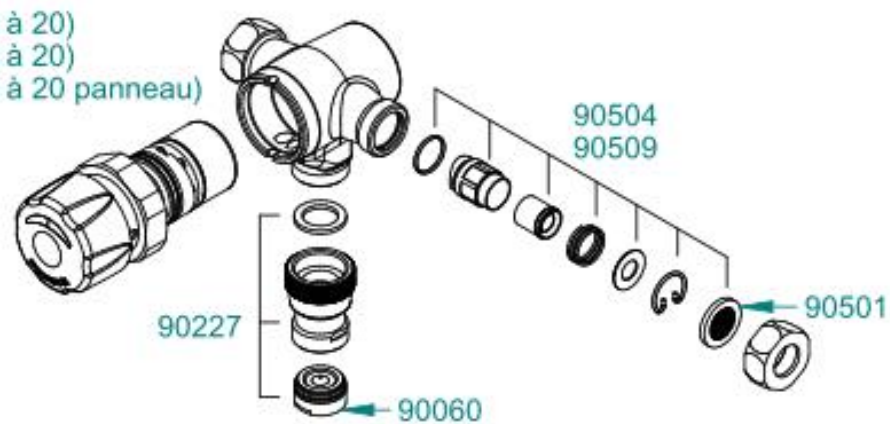


Liste des outils

- Clé de 8** : Démontage du piston
- Une pince circlips** : Démontage clips
- Clé plate de 28** : Démontage du bec
- Clé à molette** : Démontage de la tête



- 01019 (BC 10 à 20)
- 01021 (BN 10 à 20)
- 01214 (BN 10 à 20 panneau)



Fonctionnement du produit

Le mitigeur temporisé mécanique 3500 fonctionne grâce à une cartouche temporisée qui assure lors de l'appui sur le bouton un écoulement d'une durée de 15 secondes \pm 5 secondes. La présence du système rubis-fil frein autonettoyant permet le nettoyage du passage de l'eau à chaque appui pour une durabilité du produit sans altération.

Analyse des dysfonctionnements possibles

Problème	Cause	Solution
Absence d'écoulement	1. Les robinets d'arrêt ne sont pas ouverts	Ouvrir les robinets d'arrêt
	2. Pression dynamique insuffisante	Augmenter la pression dynamique
	3. Joints filtres obstrués	Démonter et rincer les joints filtres, les remplacer si nécessaire (90509)
Temporisation trop courte	1. Le rubis ou le fil frein est cassé ou manquant	Démonter et remplacer le piston ou la cartouche complète
Temporisation trop longue	1. Présence d'impuretés derrière le rubis	Démonter et nettoyer le piston ou remplacer le piston ou la cartouche complète
Fuite ou goutte à goutte au niveau du bec	1. Présence d'impuretés au niveau des joints toriques	Démonter et nettoyer le piston ou remplacer le piston ou la cartouche complète
	2. Brise-jet obstrué	Démonter et rincer le brise-jet, le changer si nécessaire (90376)
Fuite entre le bouchon et le bouton	1. Joint à lèvres défectueux	Remplacer la cartouche (01035-01036)

Réglage et astuce

Il est possible de positionner une butée de température mécanique. Placer le volant de mitigeage en tout froid puis tourner le volant jusqu'à atteindre la température souhaitée (exemple : 38°C). Dévisser l'écrou de la tête. Tourner la bague intérieure (possédant un trou et un gravage PRESTO) jusqu'à être en butée. Une fois cette butée atteinte, serrer l'écrou. Vérifier que le bouton reste bien bloqué dans la position souhaitée.



Maintenance préventive - Nettoyage - Entretien - Mise Hors Gel

Le revêtement chromé des robinetteries PRESTO® doit être nettoyé exclusivement à l'eau savonneuse. **Proscrire les produits d'entretien abrasifs, acides, alcalins ou ammoniacés.**

Ne jamais graisser les mécanismes internes notamment les calottes et les joints de clapet.

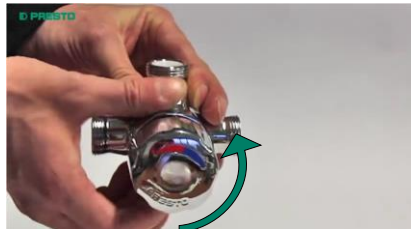
Pour une installation dans des zones de gel, veuillez démonter la tête et la stocker dans un endroit tempéré pendant l'hiver. Nous recommandons le stockage de la tête dans un endroit tempéré et en eau afin d'éviter le séchage des joints.

Schéma opération de maintenance

(Disponible sur [Youtube : Groupe Presto](#))



Fermer les vannes d'arrêt avant toute manipulation.



Dévisser l'écrou de la tête.
Tirer la tête pour l'extraire du corps



Enlever le cylindre blanc
Le fil frein est accessible pour remplacement (Petit ressort)

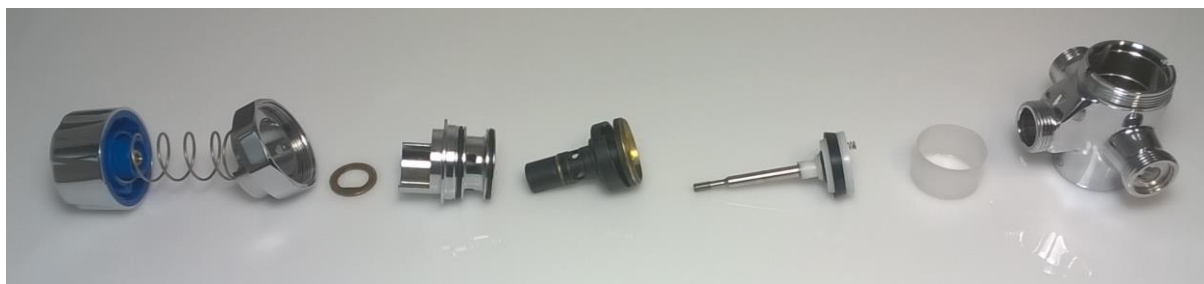
Le Cylindre peut être remplacé

Le fil frein est accessible

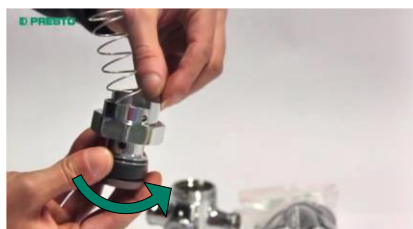


Tout en maintenant le bouton enfoncé, dévisser le piston.
Relâcher doucement en tenant le bouton.

Remplacement du piston.
Remplacement du Ressort.
Changement de bouton.

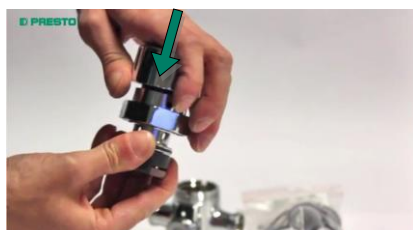


Remontage du bouton



Replacer le ressort et la bague de serrage.

Faire coïncider le méplat de l'axe interne avec l'ouverture entre les deux écrous.



Replacer le bouton en comprimant le ressort.

Revisser ensuite le piston tout en gardant enfoncé le bouton

Positionner le cylindre



Placer le mécanisme dans son logement.
Aligner l'ergot et son logement

Enfoncer totalement le mécanisme puis revisser la bague de serrage .